



立凱電Aleees

2017年第一季法人說明會

2017.06.14

免責聲明

本次法說會所提供之簡報內容包括對於未來狀況之預測及評估，這些關於未來狀況之陳述乃基於公司目前可得資料所做的預測，涉及風險及不確定性，並可能發生實際結果與預期狀況有重大差異的情形，提醒各位不要過度依賴這些資訊，另除非法律要求，本公司將不負責更新或公告這些預測的結果。

聯盟

透過資本合作和策略聯盟，以技術服務配合關鍵資金，來參與世界各地的電動車市場發展的契機。

轉型

由產品導向轉為服務導向，運用過去十年在電動車產業鏈中累積的經驗，提供專業的電池材料生產服務和動力電池設計。

獲利

2016年Q3終於 終結10年虧損。

立凱電十年



鋰鐵正極材料
連續五年全球市場
佔有率第一名

10,000噸



電動大巴及充
換電池里程數累積

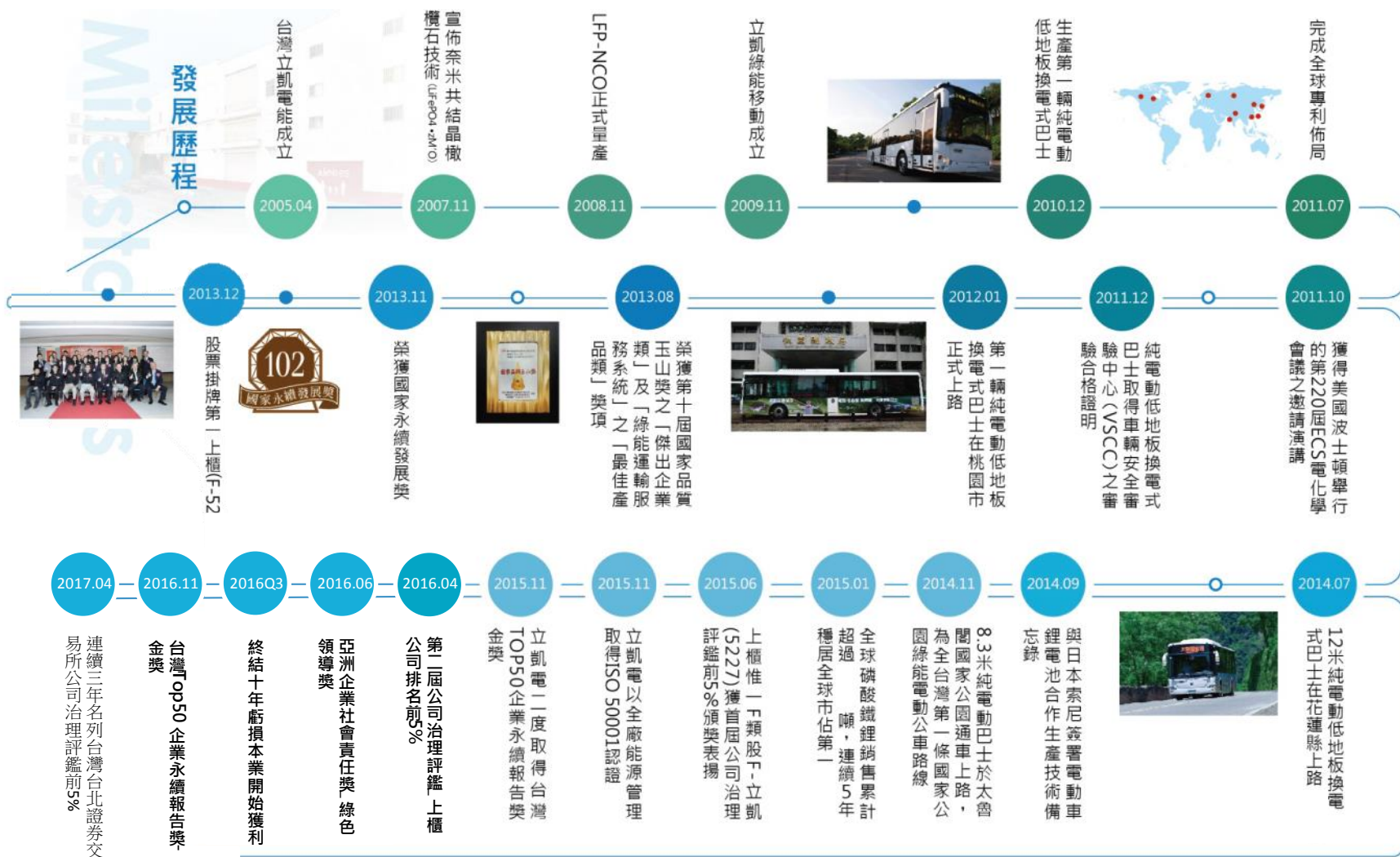
2,500,000
公里



全球完整材料
及製程佈局

202專利

發展歷程



高質量

- 批次一致性良好，排除車間的調適成本。
- 導電速度提升一百萬倍
- 添加金屬氧化物抑制鐵鋰子析出

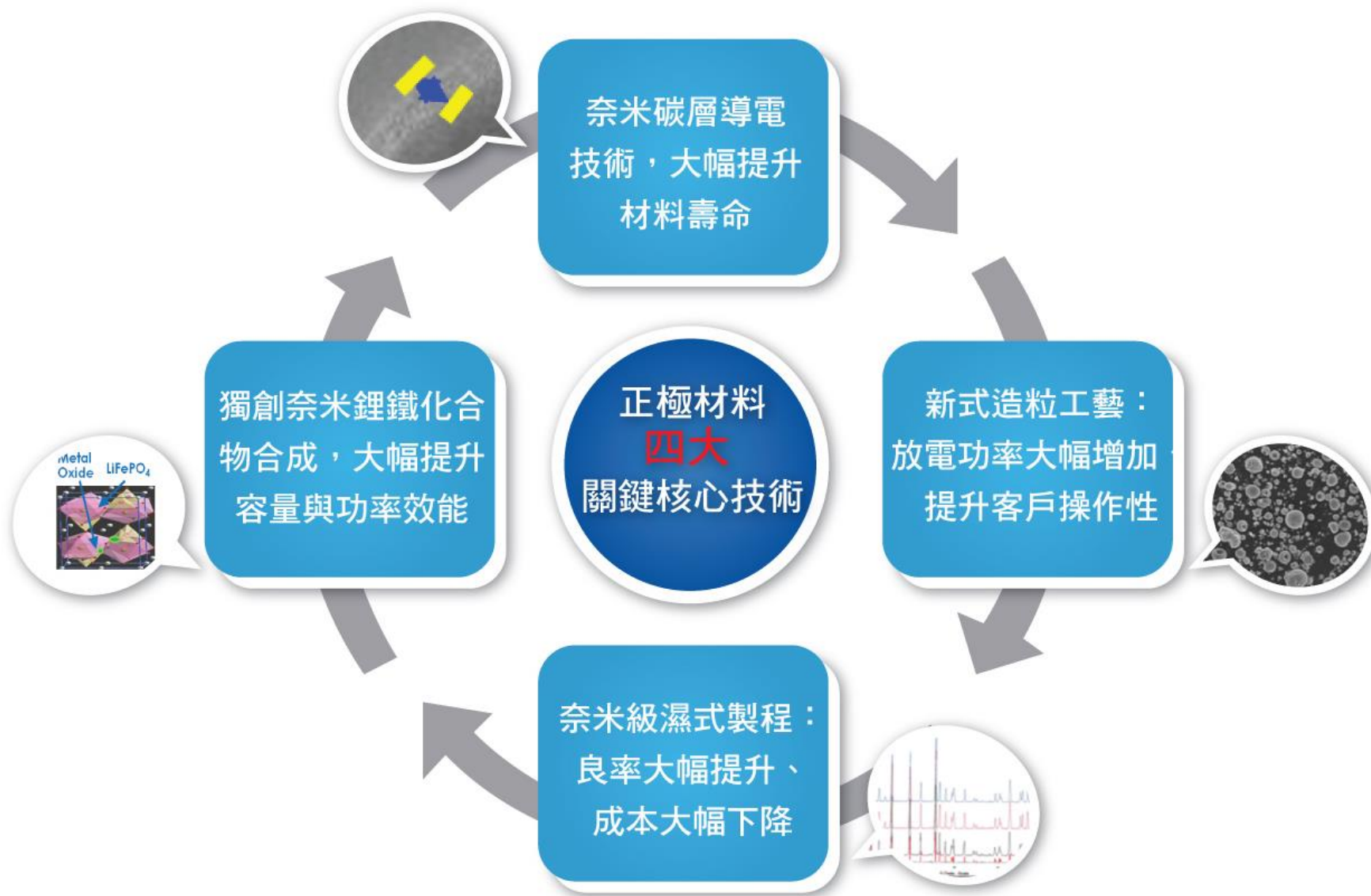
高性價比

- 比同業高出10%~48%的性能表現，增加客戶20%的收入。材料價格比同業平均高35%。
- 克電容量至155-160Ah/g
迴圈壽命可達5000次

高商譽評比

- 共202項全球專利:自有專利項109；取得來自HQ全球專利授權93項。
- 2016累計銷售量達一萬噸，業界第一。臺灣上市櫃公司。

正極材料
競爭優勢



全球鑽石級關鍵材料



最高電容量 155mAh/g
電池芯客戶 +10% 毛利



循環壽命 4000次
終端客戶 -67% 每次使用成本



磷酸鐵鋰
正極材料

1

近200項材料
製程專利

自有技術

已取得專利	材料與製程	52
申請中	材料與製程	57
小計		109

取得授權

已取得專利	LFP正極	59
	LTO負極	0
申請中	LFP正極	26
	LTO負極	8
小計		93



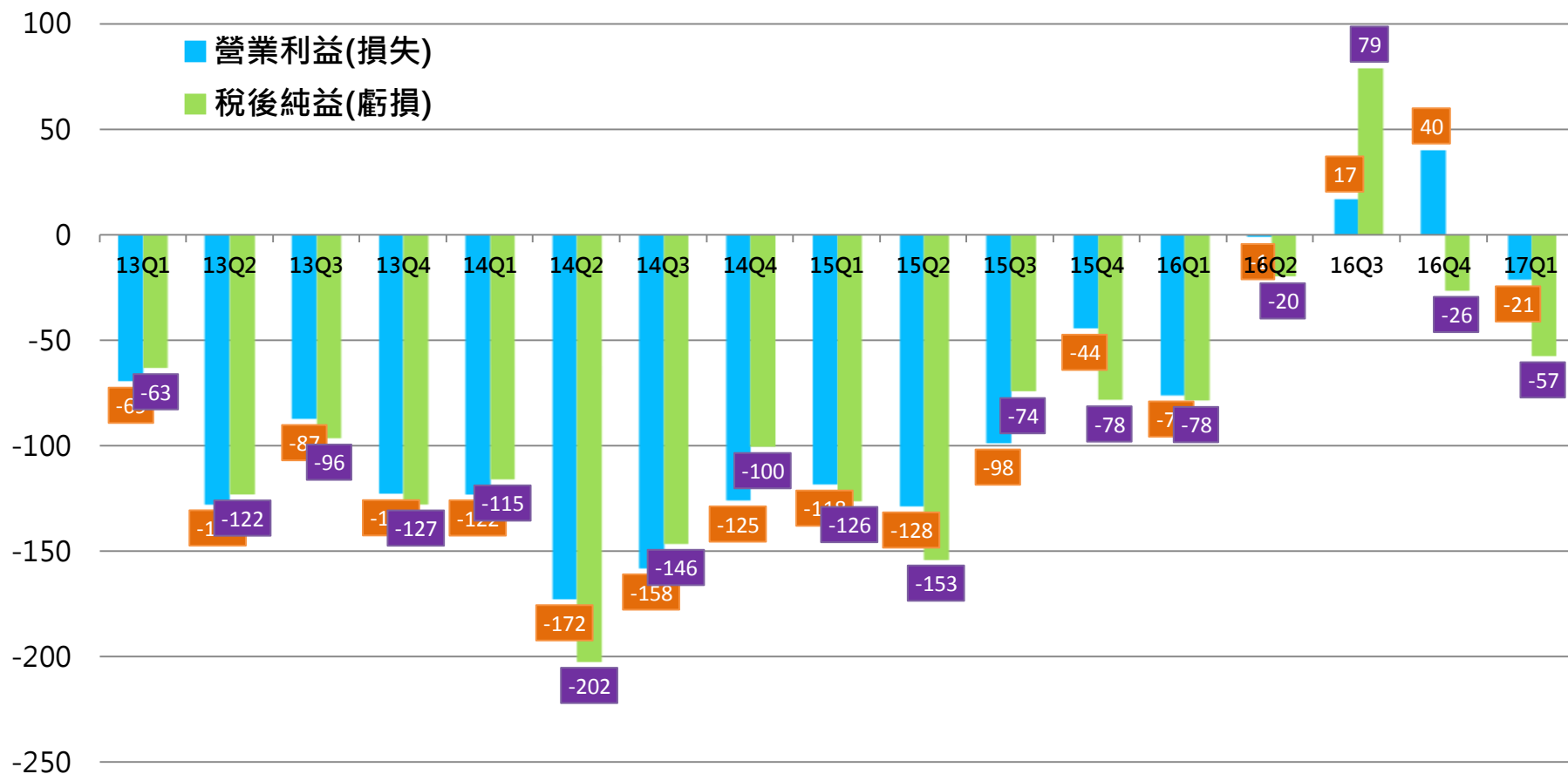
報告議程

- 2017年Q1財務營運結果報告
- 產業現況與未來展望
- 問與答

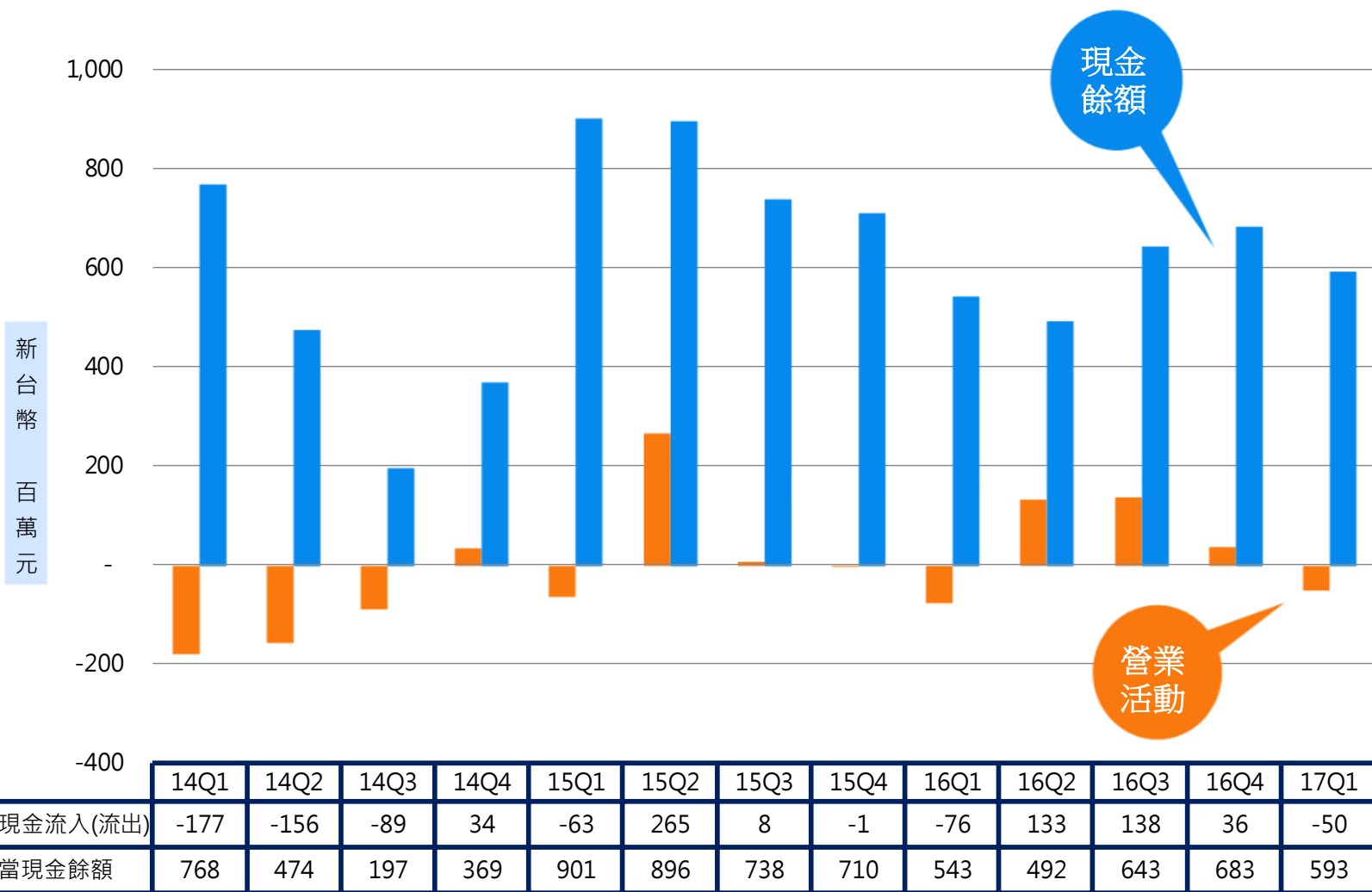
2017年第一季綜合損益表

(新台幣 百萬元)	17Q1		16Q4		季成長	16Q1		年成長
營業收入	204	100%	310	100%	-34%	251	100%	-19%
營業毛利	41	20%	128	39%	-68%	103	41%	-60%
營業費用								
推銷費用	-29	-14%	-43	-14%	-33%	-45	-18%	-36%
管理費用	-20	-9%	-25	-16%	-22%	-56	-22%	-65%
研究發展費用	-14	-7%	-20	-5%	-32%	-77	-31%	-82%
營業費用合計	-62	-30%	-88	-35%	-30%	-178	-71%	-65%
營業利益(損失)	-21	-10%	40	4%	-153%	-76	-30%	-72%
營業外收入及支出	-36	-18%	-66	16%	-45%	-3	-1%	1297%
稅前淨利(損)	-57	-28%	-26	20%	121%	-78	-31%	-27%
所得稅費用	-	-	-	-		-	-	
本期淨利(損)	-57	-28%	-26	20%	121%	-78	-31%	-27%
每股盈餘(虧損) (新台幣 元)	-0.27		-0.12			-0.48		

歷年損益



營業活動現金流



2017年第一季度資產負債表

單位：新台幣百萬元 / 106年3月31

資 產	金額	%
流動資產		
現金及約當現金	593	17
無活絡市場之債務工具投資 - 流動	0	0
應收票據淨額	38	1
應收帳款淨額	42	1
應收帳款 - 關係人淨額	103	3
其他應收款	2	-
其他應收款 - 關係人	10	-
本期所得稅資產	0	-
存貨	116	3
預付款項	75	2
其他流動資產	13	0
流動資產合計	992	27

非流動資產		
透過損益按公允價值衡量之金融資產 - 非流動	1,008	28
備供出售金融資產 - 非流動	546	15
採用權益法之投資	42	1
不動產、廠房及設備	733	20
無形資產	154	4
遞延所得稅資產	11	1
其他非流動資產	125	4
非流動資產合計	2,619	73
資產總計	3,611	100

負債及權益	金額	%
流動負債		
短期借款	0	0
應付票據	22	1
應付帳款	45	1
其他應付款	96	3
負債準備 - 流動	6	-
一年或一營業週期內到期長期負債	24	1
其他流動負債 - 其他	127	3
流動負債合計	321	9
非流動負債		
長期借款	92	3
負債準備 - 非流動	5	-
其他非流動負債 - 其他	0	-
非流動負債合計	97	3
負債總計	417	12
歸屬於母公司業主之權益		
股本		
普通股股本	2,106	58
資本公積	1,507	42
待彌補虧損	-102	-3
其他權益	-317	-9
歸屬於母公司業主之權益合計	3,193	88
非控制權益	0	-
權益總計	3,193	88
負債及權益總計	3,611	100

每股淨值 新台幣 15.16

立凱展望

- 總結過去經驗，根據最新市場需求，開發先進技術。
- 未來伴隨中國高額補貼調降，低品質、騙補廠商遭淘汰，釋出市場份額將集中到優良廠商。
- 因應補貼政策遞減趨勢，將朝例如開發三元材料、固態電池等新產品發展，因固態電池成本較LFP下降1/3，可補足石油價差。
- LFP仍有市場。
- 並準備與五龍緊密合作，合作建立貴州材料廠，以因應未來中國電動車龐大的材料需求。
- 由於市場訊息明確，車型號有了訂單才有。
- 整合技術、製造、市場、供應鏈與資金，全面進軍中國與全球的儲能市場和電動車市場。

產業現況與未來展望

- 大陸合資新廠之建立進度說明
- 大陸政府最新補貼政策

產業現況與未來展望

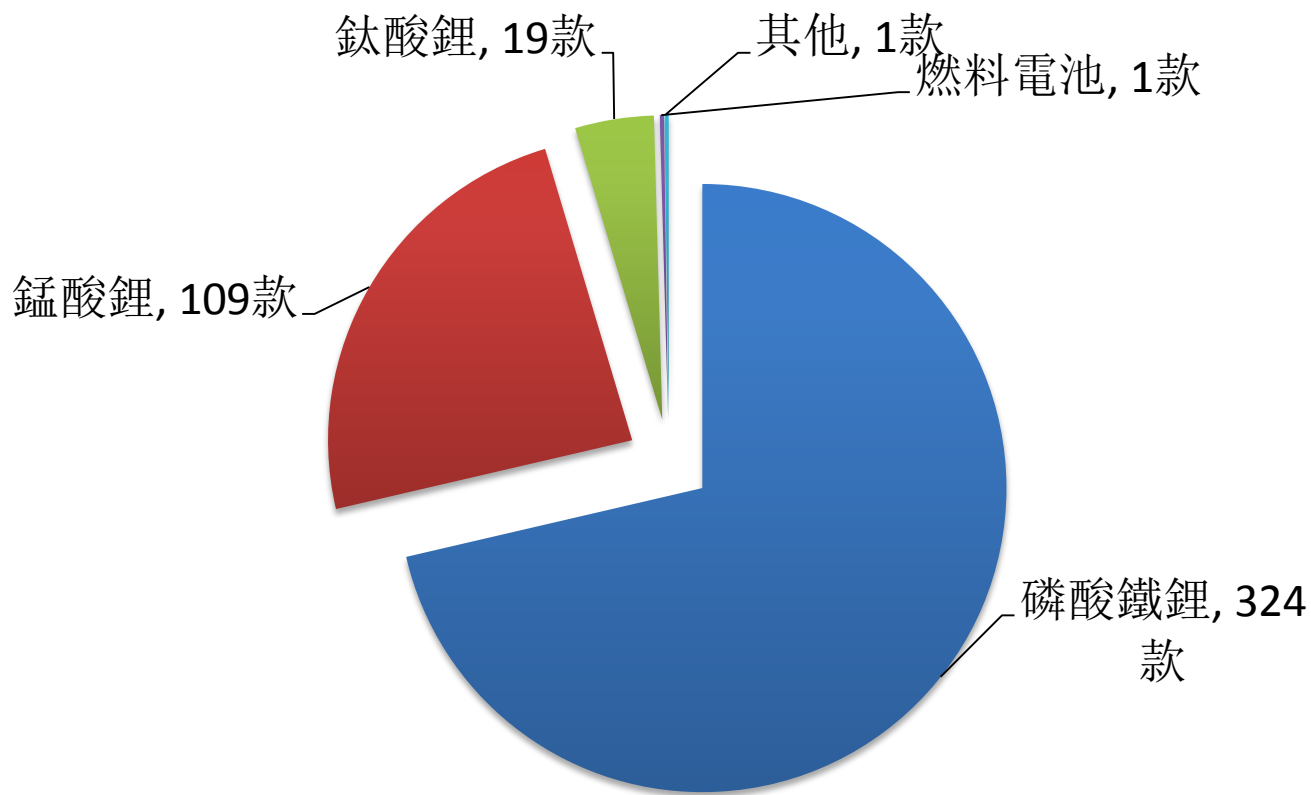
- 中國1-3月新能源汽車整體市場

	3月產量 (輛)	环比增長	同比增長	1-3月累計 (輛)
新能源汽車	33015	83.70%	30.90%	58317
新能源乘用車	29722	86.20%	69.80%	51691
純電動	24391	75.30%	113.10%	43181
插電式混合動力	5331	160.10%	-11.90%	8510
新能源商用車	3293	63.80%	-57.40%	6626
純電動	2294	62.10%	-68.90%	4807
插電式混合動力	999	67.90%	185.40%	1819

	3月銷量 (輛)	环比增長	同比增長	1-3月累計 (輛)
新能源汽車	31120	76.9%	35.60%	55929
新能源乘用車	28490	70.90%	81.00%	51230
純電動	23637	77.40%	120.70%	40955
插電式混合動力	4817	45.10%	-3.90%	10275
新能源商用車	2630	183.10%	-63.90%	4699
純電動	1669	191.30%	-76%	3378
插電式混合動力	961	169.90%	268.20%	1321


產業現況與未來展望

- 中國新能源車動力電池技術線



產業現況與未來展望

车辆类型	中央财政补贴标准 (元/kWh)	中央财政补贴调整系数			中央财政单车补贴上限 (万元)			地方财政单车补贴
					6<L≤8m	8<L≤10m	L>10m	
非快充类纯电动客车	1800	系统能量密度 (Wh/kg)			9	20	30	不超过中央财政单车补贴额的50%
		85—95 (含)	95—115(含)	115 以上				
		0.8	1	1.2				
快充类纯电动客车	3000	快充倍率			6	12	20	
		3C—5C (含)	5C—15C (含)	15C 以上				
		0.8	1	1.4				
插电式混合动力(含增程式)客车	3000	节油率水平			4.5	9	15	
		40%—45% (含)	45%—60% (含)	60%以上				
		0.8	1	1.2				

[电动汽车资源网
www.evpartner.com](http://www.evpartner.com)



电动汽车资源网
www.evpartner.com

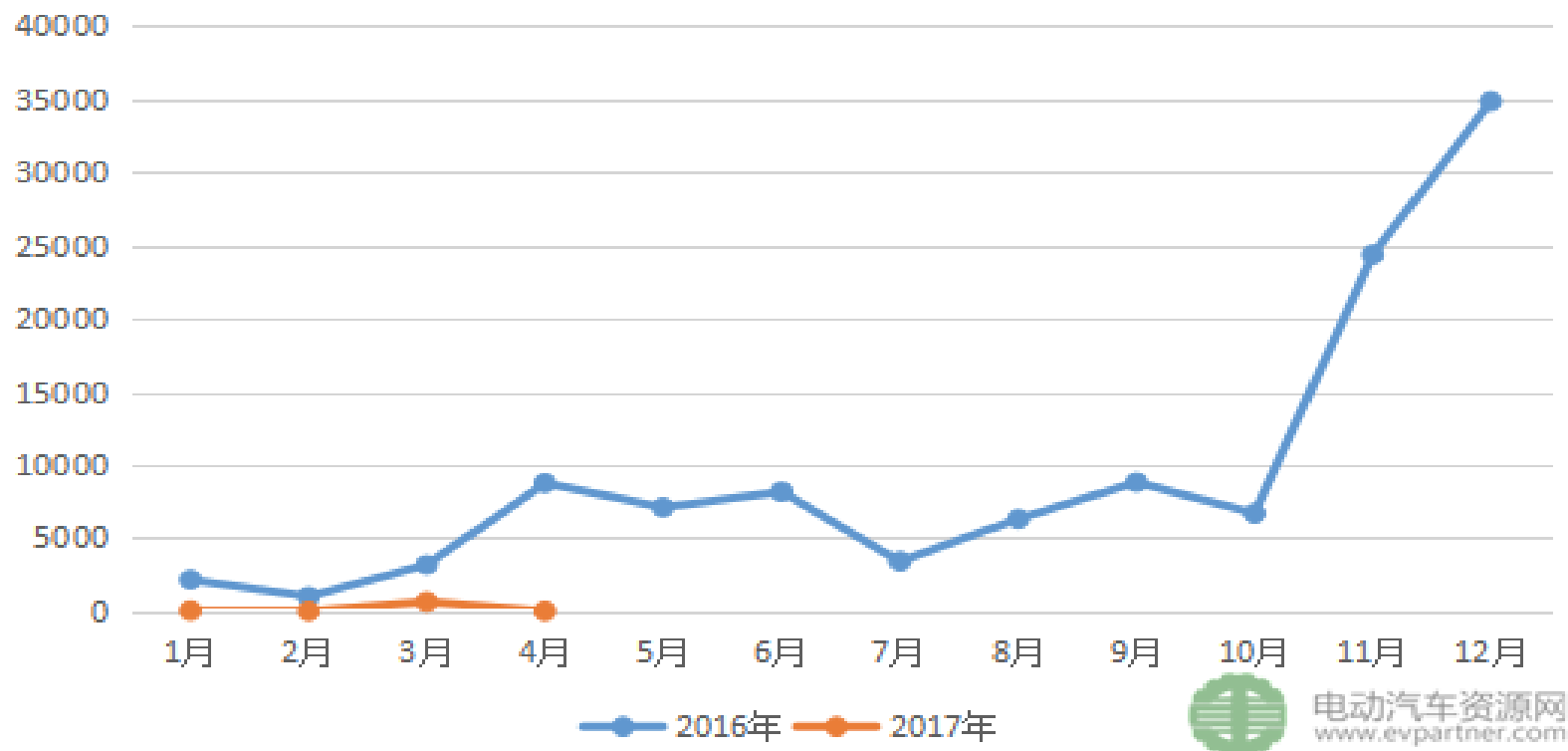
產業現況與未來展望

工信部發佈2017年第4批推薦目錄217款非快充類純電動客車補貼情況

系統能量密度 (Wh/kg)	85-95 (含)	95-115 (含)	115以上
中央財政補貼係數	0.8	1	1.2
車型款數	10	45	162

產業現況與未來展望

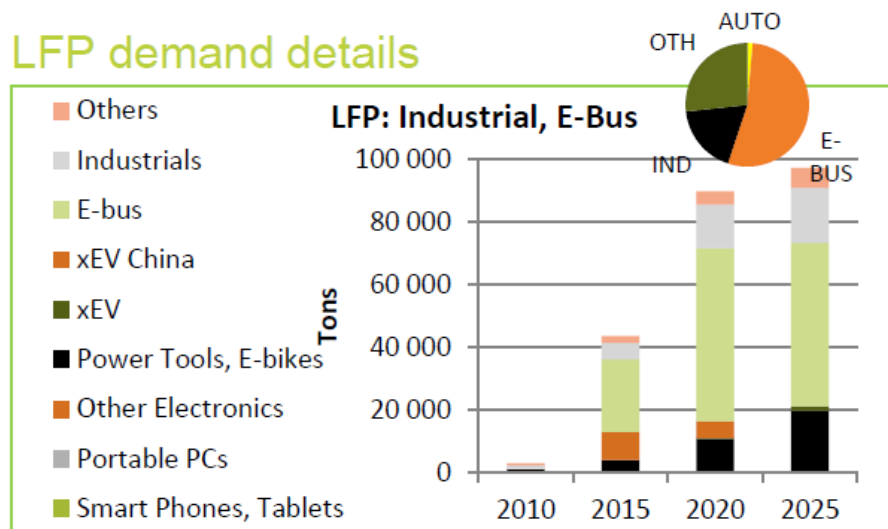
2016-2017年国内纯电动客车产量走势图



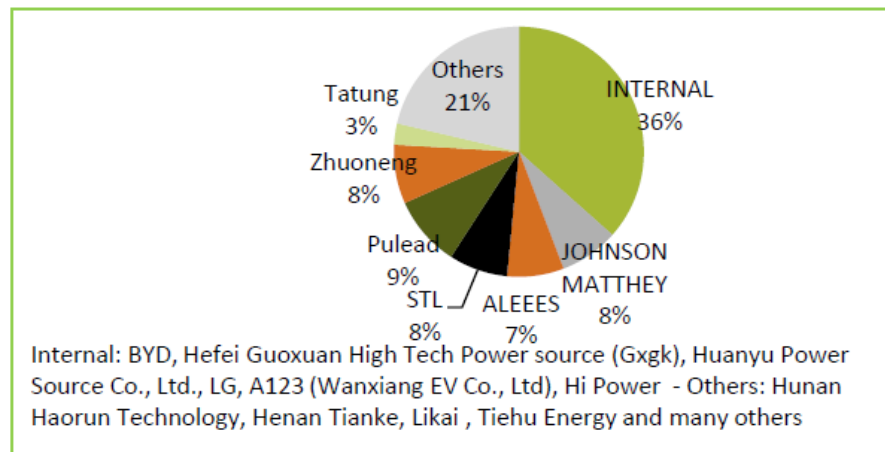
產業現況與未來展望

LFP DEMAND: CAGR 2015-2025: +8%

LFP demand details



LFP Offer in 2015





立凱電Aleees

THANK YOU



<http://www.aleees.com>
ir@alechem.com